

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
30 MAI 16 58 Nº 005322



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GABINETE DO(A) DEPUTADO(A) CLAUDIO CAIADO

INDICAÇÃO Nº 1357/2023

SOLICITO AO EXMO. SR. GOVERNADOR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, CLÁUDIO CASTRO, COM VISTAS AO EXMO. SR. SECRETÁRIO DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, A ADOÇÃO DAS MEDIDAS NECESSÁRIAS PARA A RECUPERAÇÃO DA RODOVIA RJ-071, OFICIALMENTE DENOMINADA VIA EXPRESSA PRESIDENTE JOÃO GOULART E POPULARMENTE CHAMADA DE LINHA VERMELHA.

Autor(es): Deputado CLAUDIO CAIADO

Senhor Presidente, requeiro a Vossa Excelência, fulcro no Art. 98, alínea 'a' do Regimento Interno desta Casa Legislativa, a presente indicação para que seja oficiado ao Governador do Estado do Rio de Janeiro, com vistas ao Exmo. Sr. Secretário de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana - SETRANS, a fim de adotar medidas necessárias e urgentes no sentido de promover a recuperação da Rodovia RJ-071, oficialmente denominada Via Expressa Presidente João Goulart e popularmente chamada de Linha Vermelha.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação visa atender a necessidade urgente para a recuperação da Rodovia RJ-071, oficialmente denominada Via Expressa Presidente João Goulart e popularmente chamada de Linha Vermelha.

O atual estado de manutenção e conservação da rodovia RJ-071, Via Expressa Presidente João Goulart / Linha Vermelha, sobretudo no trecho entre o acesso ao bairro da Ilha do Governador, no Município do Rio de Janeiro e o acesso à BR-116, rodovia Rio-São Paulo / Via Dutra, está em péssimo estado de conservação e manutenção, trazendo riscos diários aos motoristas que por ali trafegam, além desta rodovia ser a porta de entrada para muitas pessoas que chegam ao Rio de Janeiro pela BR-116 Sul (Via Dutra) ou a BR-040 (rodovia Washington Luís).

São muitas as necessidades de ações para tornar a Linha Vermelha uma rodovia com um mínimo de segurança, como por exemplo:

1 - Recapeamento de toda a extensão da rodovia RJ-071, Via Expressa Presidente João Goulart / Linha Vermelha, em ambos os sentidos, desde o acesso ao bairro da

Ilha do Governador, no Município do Rio de Janeiro até o entroncamento com a BR-116 (Via Dutra). É preciso urgência para o trecho entre o acesso à Ilha do Governador e o entroncamento com a BR-040 (rodovia Washington Luís);

2 - Reposição de postes de iluminação abalroados, pintura dos postes de iluminação existentes e instalação de iluminação de LED ao longo de toda a rodovia;

3 - Instalação de sinalizadores refletivos (chamados "olhos de gato") ao longo de toda a rodovia, em ambos os sentidos;

4 - Melhorias na sinalização vertical, com a recolocação de placas de advertência, de sinalização, e principalmente as placas indicativas dos acessos à Ilha do Governador (incluindo o Aeroporto Internacional), a BR-040 (rodovia Washington Luís) e a BR-116 (Via Dutra);

5 - Colocação de mais placas avisando da proibição de caminhões nos acessos à Linha Vermelha, sobretudo para quem vem da Via Dutra, da Avenida Brasil e da rodovia Washington Luís;

6 - Implantação de placas educativas incentivando o uso de cinto de segurança, transportes de crianças no banco traseiro, e a mensagem "se dirigir não beba";

7 - Melhoria na sinalização horizontal ao longo de toda a rodovia, principalmente as linhas de separação de faixas de rolamento. Faço observação na sinalização horizontal no acesso à Ilha do Governador, sentido Baixada. Ali, a Linha Vermelha tem 4 (quatro) faixas de rolamento, e apesar do trecho seguinte, entre a Ilha do Governador e a Baixada Fluminense ter 3 (três) faixas de rolamento, há um estreitamento (desnecessário) para 2 (duas) faixas, para em seguida a pintura de sinalização horizontal voltar a indicar 3 (três) faixas. Este trecho, que está com a sinalização horizontal equivocada desde o recapeamento realizado em 2009/2010, têm ocasionado engarrafamentos diários, que poderiam ser evitados, se as 4 (quatro) faixas de rolamento da via se conectassem de forma harmônica com as 3 (três) faixas do trecho subsequente, em direção à Baixada Fluminense, como predominava anteriormente;

8 - Colocação de painéis de mensagens eletrônicas de situação do trânsito, em ambos os sentidos, antes do acesso à Avenida Brasil (próximo ao acesso à Ilha do Governador), e antes do entroncamento com a BR-040 (rodovia Washington Luís);

9 - Aumento do número de refúgios (acostamento), para auxílio e parada de veículos avariados, quebrados ou em pane;

10 - Troca dos "guard-rails" danificados, e pintura nos mesmos;

11 - Substituição de "guard-rails" por mureta concretada em trechos rotineiramente abalroados;

12 - Reinstalação de algumas câmeras para controle de tráfego e segurança da via, interligadas ao Centro de Controle Operacional (CCO) da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro;

13 - Colocação de telefones públicos ou interfones conectados ao Centro de Controle Operacional (CCO) nos recuos e acostamentos para acionamento de serviços de emergência;

14 - Reposição das placas de diminuição de ruídos, algumas quebradas, existentes entre a rodovia e as Comunidades vizinhas, sobretudo em alguns trechos de Duque de Caxias e São João de Meriti, próximo ao Aeroporto Internacional Tom Jobim e junto às Comunidades da Maré e do Caju;

15 - Construção de "quarta faixa" nas proximidades do acesso ao entroncamento com a BR-040 (rodovia Washington Luís), sentido Baixada, de forma a facilitar o elevado número de veículos que transitam pela Linha Vermelha em direção a BR-040 (rodovia Washington Luís);

16 - Colocar grades na mureta de divisão das pistas, para evitar que pessoas atravessem no meio da rodovia;

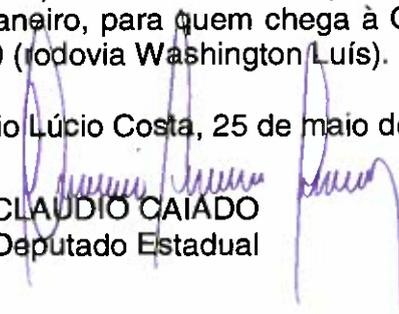
17 - Construção de uma "terceira faixa" no entroncamento com a Via Dutra, sentido Baixada Fluminense. Hoje há um estrangulamento de três para duas pistas e isso acaba por gerar muito trânsito no local;

18 - Promover o serviço de pintura e instalação de iluminação nas passarelas vermelhas da via, próximo à divisa entre os bairros de São João de Meriti e Duque de Caxias, sobre o rio Pavuna, e também junto à entrada da Ilha do Governador (em frente ao Hospital do Fundão). Estas passarelas não tem iluminação própria e não há rampas de acesso para deficientes físicos em ambas;

19 - Promover a construção de uma calçada do final da Ponte Velha da Ilha do Governador até o ponto de ônibus da saída da Ilha do Governador, sentido Centro. Este trecho fica entre o final da Ponte Velha, passando pela Avenida Brigadeiro Trompowski, cabine da PM, Casa de bombas da Cedae e iria até a calçada do 24º BIB, Parque União, com iluminação voltada para a calçada, e de forma a atender os usuários da Ilha do Fundão e do Hospital Universitário;

Com o acima exposto, acredito que haverá considerável melhoria na fluidez do trânsito, além de que, todas as medidas sugeridas, visam melhorar a segurança dos motoristas que trafegam pela rodovia RJ-071, Via Expressa Presidente João Goulart / Linha Vermelha, lembrando mais uma vez que esta rodovia é a porta de entrada para muitas pessoas que chegam ao Rio de Janeiro, para quem chega à Cidade pela BR-116 Sul (rodovia Via Dutra) ou pela BR-040 (rodovia Washington Luís).

Plenário do Edifício Lúcio Costa, 25 de maio de 2023.


CLAUDIO CAIADO
Deputado Estadual